

BRIEFING DE DIRECTOR DE CARRERA

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al XIII RALLYE Tierras Altas de Lorca esperando de un gran fin de semana de competición.

El briefing tratará sobre los siguientes puntos:

ACORTAR EL RECORRIDO

Además de ser una práctica deportivamente inapropiada, los recortes provocan gastos y problemas a la organización por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras.

Los puntos más susceptibles de ser acortados ,serán vigilados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

ENLACES

Recordamos la importancia de cumplir la normativa de circulación y límites de velocidad. Esto es especialmente importante mientras se circula por núcleos urbanos. Desde las Policías Locales de los municipios que atravesamos se nos ha informado del montaje de un operativo especial de vigilancia que controlará el cumplimiento de la normativa de tráfico y de velocidad.

La velocidad máxima en la mayoría de calles de los municipios que atraviesa el recorrido es de 50 km/h.

PARQUE DE ASISTENCIA

Recordad que debemos circular a velocidad reducida .

SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera. A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Colocar el triángulo reflectante 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el cartel verde OK.
- Señalizar en el (GPS) AVERÍA. Este aviso se interpretará en Dirección de Carrera como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en el (GPS) la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar OK o AVERÍA en caso de que no necesitéis asistencia de vehículos de emergencia.
- Es importante que tengáis a mano el teléfono móvil. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros. En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia.

- Llamad al teléfono de emergencias de la organización (lo podéis encontrar en la pegatina).
- Es muy importante que pulséis en el dispositivo (GPS) los botones SOS. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará inmediatamente asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened a mano el teléfono móvil. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el cartel SOS si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que resulte herido un espectador debe OBLIGATORIAMENTE notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis

poneros en contacto INMEDIATAMENTE con Dirección de Carrera pulsando SOS en el dispositivo (GPS), llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

ASEGURAOS QUE LOS NÚMERO DE TELÉFONO QUE TIENE LA ORGANIZACIÓN, se corresponden con los que llevaréis piloto y copiloto

RECORDAD EL NUMERO DE TELEFONO DE EMERGENCIA ES EL **603504669**

El teléfono de emergencia del roadbook, NO es el correcto.

El briefing presencial, que se contempla en el cuadro horario, se **sustituye por el presente.**

Para terminar :

Solo me queda agradecer vuestra participación en esta prueba tan especial para nosotros. Es nuestra decimotercera edición a los mandos de este rallye y esperamos que, junto a vosotros podamos continuar disfrutando de este evento.

Firmado:

Director de carrera

Ricardo Sanchez Lamas

DC-0087-ESP/M